

Od: Jiří Pech
Komu: Jiří Pech
Datum: 2. březen 2020 8:37
Věc: FW: Linka 375 - trolejbusy

From: Kalinová Petra <kalinova.petra@npu.cz>
Sent: Monday, March 2, 2020 8:09 AM
To: Hýbl Martin <hybl.martin@idsk.cz>
Cc: Paceltová Jiřina <jirina.paceltova@brandysko.cz>
Subject: RE: Linka 375 - trolejbusy

Dobrý den,

Projednala jsem Váš záměr, následně čekala, zda není nutné tento záměr prověřit skrze komisi Národního památkového ústavu (NPU).

Z projednání vyplynulo, že není potřebné projednání Vašeho záměru v interní komisi NPU. K navrhovanému záměru zavedení trolejbusů na lince č. 375 (Praha-Letňany – Stará Boleslav) sdělujeme tedy následující.

Záměr respektuje památkově chráněná území – městské památkové zóny Brandýs nad Labem a Stará Boleslav, v nichž jsou navrženy trasy trolejbusů za využití baterií bez nutnosti viditelného vedení (tj. sloupy s kabelovým vedením), které by se pohledově uplatňovalo a ovlivňovalo chráněné území. Drobnou výjimkou je část území MPZ v Brandýse nad Labem, při jejím jižním okraji, kde se jeví jako výhodné zavést viditelné vedení až k zastávce Pražská ve směru na Prahu, z důvodu kapacity baterie trolejbusu. Nicméně je navrhovaná i druhá varianta, kdy by viditelné vedení bylo ukončeno výše před železničním přejezdem do centra města, kde by byla vytvořena nová zastávka či přesunuta. Obě varianty jsou přijatelné, jelikož se pohledově viditelné vedení neuplatní při pohledech do historického centra města.

Trolejbus č. 375, mimo MPZ, projíždí dalšími obcemi na území Prahy-východ - Podolankou a Dřevčicemi, a také v úsecích mimo obce, ve volné krajině. V těchto úsecích je již navrženo viditelné vedení na nových sloupech či využití veřejného osvětlení. V současnosti mezi obcemi není instalováno žádné vedení, na které by se mohlo navázat a v obcích je veřejné osvětlení pouze jednostranné.

Zájmem památkové péče, u hlavní komunikace, kde je navržena trolejbusová doprava, je soubor barokních výklenkových kaplí podél tzv. Svaté cesty vedoucí z Prahy do Staré Boleslavi, přesněji od kostela sv. Václava na pražském Proseku do Staré Boleslavi, postavené ve 2. pol. 17. století. Ze 44 kaplí se jich zachovalo 16, přičemž na území Praha-východ jich je zachovaných 8. Dále u hlavní komunikace v obci Dřevčice to jsou také tyto kulturní památky, zvonice a kaple se sochou sv. Jana Nepomuckého. A dále to jsou MPZ, a v nich konkrétně chráněné kulturní památky a národní kulturní památky (např. zámek, kostely, brána,...).

Celkově by bylo vhodné prověřit, jakým způsobem by viditelné vedení trolejbusu působilo ve volné krajině (také myšleno ve věci průhledů v krajině; např. vizualizacemi, zákresy do fotek z různých úhlů), jelikož se většinou trolejbusové vedení instaluje ve městech či jeho částech, nikoliv ve volné krajině. Dále by se mělo prověřit, jaké zásahy by viditelné vedení vyvolalo (např. kácení dřevin, úpravy u kaplí a dalších kulturních památek). Dále co by vyvolala trolejbusová doprava konkrétně za úpravy v MPZ.

Tyto výše zmíněné úvahy prověří podrobnější řešení dané věci. Až poté lze adekvátně posoudit, jestli je navrhovaná trolejbusová doprava vhodnou či nevhodnou alternativou, zejména na krajinný ráz a kulturní památky v ní umístěné.

S pozdravem,

Bc. Petra Kalinová, DiS.
oddělení garantů území



Národní památkový ústav
územní odborné pracoviště středních Čech v Praze
Sabinova 373//5, 130 11 Praha 3
e-mail: kalinova.petra@npu.cz
tel: 274 008 267, 607 705 615
www.npu.cz

From: Hýbl Martin [<mailto:hybl.martin@idsk.cz>]
Sent: Wednesday, February 19, 2020 10:02 AM
To: kalinova.petra@npu.cz; Paceltová Jiřina <jirina.paceltova@brandysko.cz>
Cc: Winter Pavel <winter.pavel@idsk.cz>
Subject: Linka 375 - trolejbusy

Dobrý den,

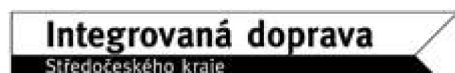
V návaznosti na včera proběhlé jednání na Městském úřadě v Brandýse nad Labem, kde jsme prezentovali návrh na možné nasazení parciálních trolejbusů na linku 375, Vám v příloze posílám některé podrobnosti k tomuto projektu. Zároveň také příkládám několik příkladů z Mariánských Lázní a Jihlavy, na kterých je vidět, že umístění trolejového vedení může splýnout s okolní městskou zástavbou i s vzrostlými stromy v extravilánu obce.

V případě jakýchkoliv dalších dotazů se na nás můžete kdykoliv obrátit.

S pozdravem

Bc. Martin Hýbl
Projektant drážní dopravy

[Integrovaná doprava Středočeského kraje](#)
[Sokolovská 100/94, 186 00, Praha 8](#)
mobil: +420 725 741 618
e-mail: hybl.martin@idsk.cz



Partner v systému



www.pid.cz